



AUTOMOBILKLUB TOMASZOWSKI



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

*„III Nocne Grand Prix o Puchar Prezydenta
Tomaszowa Maz.”*

Tomaszów Maz.

04 październik 2014 r.

WSTĘP

Nocne Grand Prix Tomaszowa Maz. zostanie przeprowadzone zgodnie z postanowieniami :
Międzynarodowego Kodeksu Sportowego -
- Regulaminu Ramowego KJS na rok 2014,
- Ustawy: „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	04.10. 2014	14.00
Odbiór administracyjny	04.10. 2014	13:45 – 15:30
BK	04.10. 2014	14:15 – 16:15
Wywieszenie listy startowej	04.10. 2014	16:30
Start pierwszego zawodnika	04.10. 2014	17 :00
Ogłoszenie wyników prowizorycznych	04.10. 2014	21:30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji	04.10. 2014	22:00
Rozdanie nagród	04.10. 2014	22:00

I. USTALENIA OGÓLNE

1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **04.10.2014r.** w Tomaszowie Maz. przy ul. PCK
Start pierwszej załogi – **godz. 17.00** – Tomaszów Maz.. ul. PCK

2. Nazwa i ranga imprezy

„ III Nocne Grand Prix o Puchar Prezydenta Tomaszowa Maz. jest imprezą cykliczną o charakterze otwartym

3. Lokalizacja Biura zawodów

Biuro do dnia *04.10.2014.* godz. 13:45 znajdować się będzie w Tomaszowie Maz. przy ul. PCK

4. Lokalizacja startu, mety

Start – Tomaszów Maz. ul Tomaszów Maz. ul.PCK
Meta – Tomaszów Maz. ul. PCK

5. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z trzech przejazdów każdego zawodnika.
Długość trasy 2.5 km
Czas mierzony na mecie lotnej.
Nawierzchnia trasy: asfalt

6. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 22/2014 wydana przez OKSS w Łodzi dnia 15.09.2014

II. ORGANIZACJA

1. Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB TOMASZOWSKI

2. Adres

97-200 Tomaszów Maz.ul .Piłsudskiego 45\47

3. ZSS

Przewodniczący	Sławomir Robak
Członek	Kamil Lubicki
Członek	Adam Wołek

4. Osoby oficjalne

Dyrektor	Mirosław Kister
Pomiar czasu	Łukasz Barszcz
Kierownik Biura Zawodów	Katarzyna Saternus
Kierownik Komisji Obliczeń	Agnieszka Przysuszyńska
Kierownik BK	Tomasz Kister

III. ZGŁOSZENIA

1. Załoga

1. Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat. Zezwala się na start tylko kierowcy.
2. „ Nocne Grand Prix Tomaszowa Maz.” jest imprezą otwartą dla wszystkich chętnych zawodników bez licencji sportowej, jak i z licencją.

2. Procedura zgłoszeń

1. Zgłoszenia będą przyjmowane drogą elektroniczną na adres aktomaszowski@gmail.com, oraz w dniu imprezy w Tomaszowie Maz. przy ul.PCK
2. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3. Maksymalna ilość uczestników

Maksymalna liczba startujących załóg: **40** o udziale w imprezie decyduje kolejność wpłaty wpisowego . w przypadku nie uczestnictwa w imprezie z przyczyn nie zależnych od organizatora wpisowe nie zostaje zwrócone.

4 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych tj.: do udziału w imprezie dopuszczają się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym
Opony tylko ze znakiem homologacji „E”

5. Podział na klasy

K 1	do 1400 cm ³ ,
K 2	powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³
K 3	powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
K 4	powyżej 2000 cm ³ + pojazdy z napędem na 4 koła
Grupa Gość	zawodnicy posiadający aktualną licencję kierowcy sportu samochodowego - bez względu na pojemność silnika

6. Nagrody

za 1,2,3 miejsce w klasie po 1 pucharze

IV. Wpisowe, wpłaty, zwroty

1. Wysokość wpisowego 80 zł

V PROCEDURA STARTU

5.1. System elektroniczny startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około **40 cm** za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu na tzw. obrys, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować .

5.2. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera

5.3. Ze względów bezpieczeństwa zawodnicy do startu zostaną dobrani parami w/g uznania organizatora

VI. Zapoznanie z trasą

Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu imprezy do godz 16.45 pieszo po trasie kryterium

VII . UBEZPIECZENIE

1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

2. W czasie prób obowiązują kaski przeznaczone do sportu samochodowego , zapięte pasy, zamknięte szyby i zapalone światła mijania.

3. Obowiązuje posiadanie gaśnicy i apteczki.

4. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia

**Dyrektor Imprezy
Miroslaw Kister**