



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

„Rajd Walentynkowy”

Organizator
AUTOMOBILKLUB
TOMASZOWSKI



SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE



USTALENIA OGÓLNE

„Rajd Walentynkowy” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Łódzkiego 2014
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2014
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora - Dyrektora.

Otwarcie listy zgłoszeń	27.01.2015
Zamknięcie listy zgłoszeń	13.02.2015 godz. 22.00
Odbiór administracyjny	15.02.2015 godz. 7.00- 9.00
Badanie kontrolne BK 1	15.02.2015 godz. 7.15-9.30
Pierwsze posiedzenie ZSS	15.02.2015 godz.9.15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	15.02.2015 godz. 09.50
Odprawa uczestników	15.02.2015 godz. 9.55
Zapoznanie z trasą	15.02.2015 po OA i BK
Start	15.02.2015 godz. 10.00
Meta	15.02.2015 godz. 14.30
Końcowe badanie kontrolne	nie przewiduje się
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	15.02.2015 godz. 17.00
Rozdanie nagród	15.02.2015 godz. 17.30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 15.02.2015 w Tomaszowie Maz. i okolicach

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„Rajd Walentynkowy” rozgrywany jest jako impreza KJS,

- RUNDA MISTRZOSTW OKRĘGU ŁÓDZKIEGO

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 2/2015 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 26.01.2015

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu imprezy 15.02.2015 w Tomaszowie Maz. ul Piłsudskiego 45/47 - w godzinach. 07.00 – 17.00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego



Start – 15.02.2015 godz. 10.00
Meta - 15.02.2015 godz. 14:30
Park zamknięty – nie przewiduje się

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.
Na trasie zlokalizowane będzie 12 prób poprzedzonych PKC
Nawierzchnia trasy i prób : asfalt, kostka brukowa
Długość trasy: ok.164,10 km (w tym ok. 20 km prób)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilkub Tomaszowski

2.2. Adres

Tomaszów Maz.ul. Piłsudskiego 45/47
tel. 509 369 589
strona: www.ak-tomaszowski.pl
e-mail: aktomaszowski@gmail.com

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

ZSS - Przewodniczący
ZSS - Członek
ZSS - Członek

Bartłomiej Archman
Sławomir Robak
Krzysztof Hajkowski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy
V-ce Dyrektor ds. sędziów
Delegat ds. Technicznych ZO PZM w Łodzi
Kierownik biura
Kierownik komisji obliczeń
Kierownik badań kontrolnych
Kierownicy prób:

Mirosław Kister
Kamil Lubicki
Tomasz Łysoniewski
Katarzyna Saternus
Agnieszka Przysuszyńska
Tomasz Kister
Adam Wołek ,Daniel Skoneczny
Krzysztof Świercz ,Rafał Bielas

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.



3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Imprezie KJS musi przesłać do dnia 13.02.2015. do godz. 22:00 wypełnione zgłoszenie na adres e-mail **aktomaszowski@gmail.com**
- 3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.
- 3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w **przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.**
- 3.3.4. **Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.**
- 3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

- 3.4.1. Pojemność trasy: **45 załóg**
- 3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 45 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie klubowej dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 1.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm ³
K 2	od 1151 cm ³ do 1400 cm ³



K 3	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³
K 4	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K 5	powyżej 2000 cm ³ lub z napędem na 4x4

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS. Klasę stanowi minimum 5 aut.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: **I termin (do 13.02.2015 22:00)**

- **150 zł** – płatność przelewem na konto organizatora
- **200 zł** - dla niezrzeszonych w PZM
- w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora - **300 zł**

II termin (w dniu imprezy 15.02.2015)

- **200 zł**
- **250zł dla niezrzeszonych**

Numer konta organizatora: **80 1240 3145 1111 0000 2778 9124**

3.7.2. **Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.**

3.7.3. **Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia, lub ważnych udokumentowanych przyczyn uwzględnionych przez Organizatora. Dodatkowo w przypadku pisemnego podania przyczyny, uwzględnionej przez Organizatora, pomniejszona o sumę 50,00 zł.- koszty administracyjne.

4. UBEZPIECZENIE

- 4.1. **Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.**
- 4.2. **Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.**

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. **Tablice**



Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na bocznych przednich drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Organizatora aż do wykluczenia włącznie. – Ostateczna decyzja należy do Organizatora.

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania imprezy. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa **100 zł**,
- drugie wykroczenie – kara **5 minut**,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z imprezy.

6. REKLAMA

- 6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.
- 6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie Imprezy, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

15.02.2015. - od godz. **7:00** do godz. **9:00**
Biuro Imprezy

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota



- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilkubie lub Klubie.
- W przypadku nie posiadania w/w dokumentów załoga nie zostanie dopuszczona do udziału w imprezie, a wpisowe przepadnie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą po odbiorze administracyjnym i BK dnia 15.02.2015

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

15.02.2015 godz. 7.15 – 09.30 Tomaszów Maz ul Legionów Stacja Kontroli Pojazdów dojazd w/g mapki Badanie jest obowiązkowe
Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w Imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3. Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na Imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

15.02.2015 godz. 09:55
Tomaszów Maz. ul Piłsudskiego 45/47
ODPRAWA OBOWIĄZKOWA

12. PRZEBIEG IMPREZY



12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

15.02.2015 godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń w biurze rajdu

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tomaszów maz ul Piłsudskiego 45/47 –

15.02.2015. godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa do Sekcji 2 wymieniana będzie na PKC-4A

Karta drogowa do Sekcji 3 wymieniana będzie na punkcie PKC- 8A

13. PROCEDURA STARTU

Start odbywać będzie się na polecenie sędziego próby

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,1 sek. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14.3. META LOTNA

Podczas prób zakończonych metą lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po Mecie nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

Kierownicy OS kamizelka kol. Czerwonegoz białym pasem

Kierownicy punktów PKC kamizelka kol.niebieskiego

Sędziowie Sportowi kamizelka kol. pomarańczowego z białym pasem



Sędziowie faktu kamizelka kol. żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy kamizelka kol. pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawod. kamizelka kol. czerwonego
Kontrolerzy techniczni kamizelka kol. czarnego
Media Identyfikatory „MEDIA”

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się według komunikatu, o godz. 17.00

18.2. Wykaz nagród: Nagrody regulaminowe: puchary oraz nagrody rzeczowe wg. komunikatu. Nie odebrane nagrody przepadają.

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce przedstawiciela Organizatora.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do ZSS wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku nie uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS

19.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

**Dyrektor Imprezy
MIROSLAW KISTER**

Tomaszów Maz 25.01.2015