



# AUTOMOBILKLUB TOMASZOWSKI



---

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

*„ Kryterium Asów Mistrzostw Okręgu  
Łódzkiego „*



*Tomaszów Maz.*

*10 styczeń 2016 r.*

## **WSTĘP**

Kryterium Asów Mistrzostw Okręgu Łódzkiego zostanie przeprowadzone zgodnie z postanowieniami :

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego
- Regulaminu Ramowego KJS na rok 2015,
- Ustawy: „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## **PROGRAM IMPREZY**

Zamknięcie listy zgłoszeń	10.01.2016	9.00
Odbiór administracyjny	10.01.2016	8.15: – 9.15
BK	10.01.2016	8.00 -9.30
Wywieszenie listy startowej	10.01.2016	9:45
Start pierwszego zawodnika	10.01.2016	10.00
Ogłoszenie wyników prowizorycznych	10.01.2016	15:30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji	10.01.2016	16:00
<b>Rozdanie nagród</b>	<b>10.01.2016</b>	<b>16:00</b>

## **I. USTALENIA OGÓLNE**

### **1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu **10.01.2016r.** w Tomaszowie Maz. przy ul. PCK  
Start pierwszej załogi – **godz. 10.00** – Tomaszów Maz.. ul. PCK

### **2. Nazwa i ranga imprezy**

„ Kryterium Asów Mistrzostw Okręgu Łódzkiego”. jest imprezą cykliczną o charakterze otwartym

### **3. Lokalizacja Biura zawodów**

Biuro w dniu 10.01.2016 godz. 8:15 znajdować się będzie w Tomaszowie Maz. przy ul. PCK

### **4. Lokalizacja startu, mety**

Start – Tomaszów Maz. ul Tomaszów Maz. ul.PCK  
Meta – Tomaszów Maz. ul. PCK

### **5. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z dwóch przejazdów każdego zawodnika.  
Długość trasy ok 2km  
Czas mierzony na mecie lotnej.  
Nawierzchnia trasy: asfalt ,na trasie znajduje się próg zawlniający

### **6. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy wydana przez OKSS w Łodzi dn.

## **II. ORGANIZACJA**

### **1. Nazwa organizatora**

**AUTOMOBILKLUB TOMASZOWSKI**

### **2. Adres**

97-200 Tomaszów Maz.ul .Piłsudskiego 45\47

### **3. ZSS**

Przewodniczący	Robak Sławomir
Członek	Daniel Skoneczny
Członek	Adam Wołek

### **4. Osoby oficjalne**

Dyrektor  
Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia

**Mirosław Kister**  
**Kamil Lubicki**

Kierownik Biura Zawodów  
Kierownik Komisji Obliczeń  
Kierownik BK

**Katarzyna Saternus**  
**Agnieszka Przysuszyńska**  
**Tomasz Kister**

### **III. ZGŁOSZENIA**

#### **1. Załoga**

1. Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat. .
2. „ Kryterium Asów Mistrzostw Okręgu Łódzkiego.” jest imprezą otwartą dla wszystkich chętnych zawodników bez licencji sportowej, jak i z licencją.

#### **2. Procedura zgłoszeń**

1. Zgłoszenia będą przyjmowane drogą elektroniczną na adres [aktomaszowski@gmail.com](mailto:aktomaszowski@gmail.com) , oraz w dniu imprezy w Tomaszowie Maz.przy ul.PCK
2. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

#### **3. Maksymalna ilość uczestników**

Maksymalna liczba startujących załóg: **30** o udziale w imprezie decyduje kolejność wpłaty wpisowego . w przypadku nie uczestnictwa w imprezie z przyczyn nie zależnych od organizatora wpisowe nie zostaje zwrócone.

#### **4 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym  
Opony tylko ze znakiem homologacji „E” dla zawodników posiadających licencje stosowne do posiadanej licencji

#### **5. Podział na klasy**

**Klasa I pojazdy do 1400cm**

**Klasa II pojazdy do 2000cm**

**Klasa III pojazdy pow. 2000cm oraz z napędem 4x4**

#### **6. Nagrody**

**za 1,2,3 miejsce w klasie po 1 pucharze**

### **IV. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

1. Wysokość wpisowego 70 zł . Organizator nie przewiduje zwrotu wpisowego. 60% wpisowego przekazane zostanie na cel WOŚP, 40% pokryje koszt organizacji imprezy.

### **V. Zapoznanie z trasą**

Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu imprezy do godz 10.00 pieszo po trasie kryterium

### **VI.Start**

**System startu do Kryterium Asów będzie następujący:**

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

## **VII. Ubezpieczenie**

**1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC**

**2. W czasie prób obowiązują kaski przeznaczone do sportu samochodowego , zapięte pasy, zamknięte szyby i zapalone światła mijania.**

**4. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich**

**Dyrektor Imprezy  
Miroslaw Kister**