



97-200 Tomaszów Mazowiecki ul. Piłsudskiego 45/47 tel509369589

## REGULAMIN TOMASZOWSKIEJ SZKOŁY DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY SEZON 2016

### I ORGANIZATOR

Organizatorem Szkoły Doskonalenia Techniki Jazdy zwanej dalej SDTJ jest Automobilkłub Tomaszowski.

### II RODZAJ I CHARAKTER ZAWODÓW

Regulamin SDTJ oparty jest o założenia zawarte w regulaminie Ramowym Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2016. SDTJ jest imprezą samochodową o charakterze zawodów otwartych. Ma na celu wyłonienie jednego zwycięzcy z cyklu imprez. **Cykl składa się z min. 3 max 8 imprez rozgrywanych w klasach amator.** Następnie wyłonieni zwycięzcy klas rywalizują podczas jednej imprezy na jednej trasie, jednym pojazdem (udostępnionym przez organizatora) o tytuł zwycięzcy SDTJ. Zwycięzca otrzymuje tytuł Mistrza SDTJ puchar oraz nagrodę w postaci bonu do szkoły doskonalenia rajdowej techniki jazdy (ustalona przez organizatora) do wykorzystania w terminie 1-go miesiąca od daty otrzymania tytułu. Pozostali zwycięzcy klas amator otrzymują puchary. Zwycięzcy poprzedniej edycji mogą uczestniczyć w rywalizacji, lecz nie będą klasyfikowani w całym cyklu. Karencja obowiązuje przez jeden cykl.

### III PROGRAM SDTJ

Otwarcie biura SDTJ, przyjmowanie zgłoszeń w miejscu zawodów 30 min przed startem pierwszego zawodnika. Informacja o godzinie rozpoczęcia zawodów oraz miejscu rozgrywania zawodów na stronie internetowej Automobilkłubu [www.ak-tomaszowski.pl](http://www.ak-tomaszowski.pl).

### III UCZESTNICTWO

Do udziału w SDTJ dopuszczeni będą kierowcy posiadający odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdami wynikające z ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, oraz samochody z aktualnymi dokumentami dopuszczającymi do ruchu (dowód rej., OC), a także pisemną zgodę właściciela pojazdu, gdy nie jest on uczestnikiem SDTJ.

Załogę stanowi kierowca i pilot (opcjonalnie). Na całej trasie zawodów samochodem kieruje tylko zgłoszony kierowca. **Wpisowe wynosi 20 złotych.**

### IV POMIAR CZASU

Pomiar czasu odbywać się będzie za pomocą stopera lub urządzenia pomiarowego z dokładnością do 1/10 sekundy.

Podczas zawodów będą obowiązywały trzy przejazdy na czas, a dwa najlepsze czasy przejazdów będą brane do klasyfikacji zawodów.

### V PODZIAŁ NA KLASY

Samochody dopuszczone do SDTJ zostaną podzielone na klasy :

**Klasa Amator : dotyczy samochodów seryjnych podzielonych na klasy**

**I do 1400 cm<sup>3</sup>**

**II od 1400 cm3 do 2000cm3**

**III powyżej 2000 cm3 i 4x4**

**W imprezie uczestniczą zawodnicy sklasyfikowani w klasie sport nie biorą jednak oni udziału w rywalizacji o tytuł mistrza SDTJ.**

**Klasa sport dotyczy: samochodów przygotowanych do sportu i/lub osoby, które zostały sklasyfikowane w min. 5 KJS w ciągu trzech lat.**

## **VI OBOWIĄZKI ZAŁOGI**

Poprzez fakt zgłoszenia do SDTJ uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatora. Uczestnik zobowiązany jest do pokonania trasy zawodów zgodnie z załączonym rysunkiem, z włączonymi światłami mijania i zapięty w pasy bezpieczeństwa. W samochodach wyposażonych w klatkę bezpieczeństwa obowiązują kaski ochronne. Wszelkie odstępstwa od tych zasad spowoduje wykluczenie z imprezy.

## **VII KARY**

- za przewrócenie pachołka - 5 sek.
- falstart - 5 sek.
- przekroczenie linii mety tylną osią - 5 sek.
- przejechanie próby niezgodne z rysunkiem - „taryfa”, tj. 150% czasu najlepszego zawodnika w klasie

## **VIII KLASYFIKACJA**

Prowadzona będzie klasyfikacja dotycząca danego cyklu imprez, a punkty naliczane będą za poszczególne imprezy w/g następującego klucza:

**I miejsce 10 pkt**

**II miejsce 8 pkt**

**III miejsce 6 pkt**

**IV miejsce 4 pkt**

**V miejsce 2 pkt**

**Każde następne miejsce 1 pkt**

**Impreza finałowa wyłoni zwycięzcę w sposób bezpośredni.**

## **IX PRZEPISY KOŃCOWE**

Organizator zawodów nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty uczestników SDTJ, jak również za szkody spowodowane przez nich bezpośrednio lub pośrednio wobec osób trzecich i ich mienia.

## **X. WIZA**

Wiza nr 4/2016. wydana dnia 29.02.2016 przez OKSS w Łodzi.

Zarząd Automobilklubu  
Tomaszowskiego

