



„Tomaszowski Rallysprint”

(

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Tomaszów Maz.

19.04.2016

Organizator

Automobilklub Tomaszowski

97-200 Tomaszów Maz

Ul. Piłsudskiego 45/47

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META RALLYSPRINTU**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RALLYSPRINTU**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Ramowy Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w Rallysprint wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | | |
|--|------------|------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 01.06.2016 | |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 17.06.2016 | |
| • Odbiór administracyjny | 18.06.2016 | godz.13.30 |
| • Badanie kontrolne BK 1 | 18.06.2016 | godz.13.45 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS | 18.06.2016 | godz.15.00 |
| • Odprawa uczestników | 18.06.2016 | godz.16.15 |
| • Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 18.06.2016 | godz.15.50 |
| • Start | 18.06.2016 | godz.16.30 |
| • Meta | 18.06.2016 | godz.21.00 |
| • Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 18.06.2016 | godz.21.30 |
| • Rozdanie nagród | 18.06.2016 | godz.22.00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

Cykl Tomaszowskich Rallysprintów będzie się składać z trzech imprez .Uczestnicy walczą o Puchar Prezesa Automobilklubu Tomaszowskiego . Punktacja za rundę zgodna z regulaminem ramowym MOŁ Rallysprint. Zwycięża I miejsce klasyfikacji generalnej.

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 18.06.2016 . na terenie Tomaszowa Maz

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Tomaszowski Rallysprint rozgrywany jest jako: I runda Rallysprintu o Puchar Prezesa Automobilklubu Tomaszowskiego, pod patronatem Starosty Powiatu Tomaszowskiego i Prezydenta Miasta Tomaszowa Maz.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 12/2016 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 20.04.2016.

1.4. Lokalizacja biura

W dniu imprezy pod adresem Tomaszów Maz. Ul. Strzelecka (parking) w godzinach 13.00-22.00

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – Tomaszów Maz. Ul Strzelecka	godz. 16:00
Meta – Tomaszów Maz.Ul. Strzelecka	godz. 21:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 przejazdów.
Na trasie zlokalizowane będzie jedna próba
Nawierzchnia próby : *asfalt*
Długość próby: 1,5km

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Tomaszowski

2.2. Adres

97-200 Tomaszów Maz. ul. Piłsudskiego 45/47

tel. 509369589

strona: www.ak-tomaszowski.pl e-mail: aktomaszowski@gmail.com

2.3. Władze Rallysprint

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Sławomir Robak

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Mirosław Kister.

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Kamil Lubicki

Kierownik biura

Katarzyna Lubicka

Kierownik komisji obliczeń

Agnieszka Przysuszyńska

Delegat Techniczny ZO PZM w Łodzi

Tomasz Łysoniewski

Kierownik badań kontrolnych

Tomasz Łysoniewski

Kierownik pomiaru czasu

Daniel Skoneczny

Komisarz ds. Ochrony środowiska

.....

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowi kierowca z lub bez pilota

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejechania trasy Rallysprint zgodnie z harmonogramem ogłoszonym przez organizatora w kolejności oraz kierunku zgodnym z dokumentami dostarczonymi przez organizatora,

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Rallysprincie musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 17.06.2016 do godz. 24:00 na adres:

e-mail: aktomaszowski@gmail.com

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany

przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura organizatora. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Rallysprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa K1	- do 1150 cm ³
Klasa K2	- od 1151 cm ³ i do 1400 cm ³
Klasa K3	- od 1401 cm ³ i do 1800 cm ³
Klasa K4	- powyżej 1801 cm ³
Klasa K5	- samochody z napędem 4x4
Klasa K6	- Gość

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa , zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	100,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	150,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	300,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: **80124031451111000027789124**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia

zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach, lub przednich drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rallysprint. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rallysprint ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| – pierwsze wykroczenie | – kara finansowa 100- PLN, |
| – drugie wykroczenie | – kara 300 pkt., |
| – trzecie wykroczenie | – wykluczenie z Rallysprint. |

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Rallysprintu zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze , na starcie i mecie Rallysprintu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

18-06-2016 od godz. **13:30** do godz. **14:45**

Biuro imprezy Tomaszów Maz ul. Strzelecka

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

PIESZO PO ODBIORZE ADMINISTRACYJNYM DO ODPRAWY

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tomaszów Maz. Ul. Strzelecka , godz. 13.45

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z Rallysprintu.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w rallysprincie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w uкомплекowanie takie jak na BK 1.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

18-06-2016 godz. 16:15

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

18-06-2016 – sobota godz. 15:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy Tomaszów Maz. Ul Strzelecka

12.2. Oficjalny start

Tomaszów Maz. Ul.Strzelecka

18-06-2016 godz. 16:30 (według listy startowej)

12.3. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w cyfrowy wyświetlacz . Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Sędzia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
– Sędziowie Faktu	kamizelka koloru żółtego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w Tomaszowie Maz. Ul.Strzelecka, 18.06.2016 godz.22.00

18.2. Wykaz nagród(dotyczy pierwszej Rundy)

Po jednym pucharze za pierwsze trzy miejsca w klasach .

Kamerki samochodowe dla zwycięzców klas I-V

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego MOŁ w RS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Tomaszów Maz. 19.04.2016

Dyrektor KJS

Mirosław Kister