



www.ak-tomaszowski.pl
97-200 Tomaszów Mazowiecki ul. Pl. Kościuszki 2/7 fax: (44) 724-57-58 tel509369589

REGULAMIN TOMASZOWSKIEJ SZKOŁY DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY

I ORGANIZATOR

Organizatorem Szkoły Doskonalenia Techniki Jazdy zwanej dalej SDTJ jest Automobilklub Tomaszowski

II RODZAJ I CHARAKTER ZAWODÓW

Regulamin SDTJ oparty jest o założenia zawarte w regulaminie Ramowym Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2016. SDTJ jest imprezą samochodową o charakterze zawodów otwartych. Ma na celu wyłonienie zwycięzców (3) klas amator z cyklu imprez. Cykl składa się z min 3 max 5 imprez rozgrywanych wg kalendarza w wyznaczonych przez organizatora miejscach. Zwycięzcy otrzymują tytuł Mistrza SDTJ (w klasie), oraz nagrodę w postaci bonu do szkoły doskonalenia rajdowej techniki jazdy (ustalona przez organizatora) do wykorzystania w terminie 1-go miesiąca od daty otrzymania tytułu.

III PROGRAM SDTJ

Otwarcie biura SDTJ, przyjmowanie zgłoszeń w miejscu zawodów 30min przed startem pierwszego zawodnika. Informacja o godzinie rozpoczęcia zawodów oraz miejscu rozgrywania zawodów na stronie internetowej Automobilklubu www.ak-tomaszowski.pl.

III UCZESTNICTWO

Do udziału w SDTJ dopuszczeni będą kierowcy posiadający odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdami wynikające z ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, oraz samochody z aktualnymi dokumentami dopuszczającymi do ruchu (dowód rej. OC), a także pisemną zgodę właściciela pojazdu gdy nie jest on uczestnikiem SDTJ

Załogę stanowi kierowca i pilot (opcjonalnie). Na całej trasie zawodów samochodem kieruje tylko zgłoszony kierowca

IV POMIAR CZASU

Pomiar czasu odbywać się będzie za pomocą stopera, bądź urządzenia pomiarowego z dokładnością do 1/10 sekundy.

Podczas zawodów będą obowiązywały trzy przejazdy na czas, a dwa najlepsze czasy przejazdów będą brane do klasyfikacji zawodów

V PODZIAŁ NA KLASY

Samochody dopuszczone do SDTJ zostaną podzielone na klasy:

Klasa Amator: dotyczy samochodów seryjnych podzielonych na klasy

I do 1400 cm

II od 1400 cm do 2000cm

III powyżej 2000 cm i 4x4

W imprezie uczestniczą zawodnicy sklasyfikowani w klasie sport, nie biorą jednak oni udziału w rywalizacji o tytuł mistrza SDTJ.

Klasa sport dotyczy: samochodów przygotowanych do sportu, i lub osoby które zostały sklasyfikowane w min. 5 KJS w ciągu trzech lat.

VI OBOWIĄZKI ZAŁOGI

Poprzez fakt zgłoszenia do SDTJ uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom

wydawanym przez organizatora. Uczestnik zobowiązany jest do pokonania trasy zawodów zgodnie z załączonym rysunkiem , z włączonymi światłami mijania i zapięty w pasy bezpieczeństwa W samochodach wyposażonych w klatkę bezpieczeństwa obowiązują kaski ochronne. Wszelkie odstępstwa od tych zasad spowoduje wykluczenie z imprezy.

VII KARY

- za przewrócenie pachołka 5 sek
- falstart 5 sek
- przekroczenie linii mety tylną osią 5 sek
- przejechanie próby niezgodne z rysunkiem „ taryfa” 150% czasu najlepszego zawodnika w klasie

VIII KLASYFIKACJA

Prowadzona będzie klasyfikacja dotycząca danego cyklu imprez , a punkty naliczane będą za poszczególne imprezy w/g następującego klucza

I miejsce 10 pkt

II miejsce 8 pkt

III miejsce 6 pkt

IV miejsce 4 pkt

V miejsce 2 pkt

Każde następne miejsce 1 pk

IX PRZEPISY KOŃCOWE

Organizator zawodów nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty uczestników SDTJ , jak również za szkody spowodowane przez nich bezpośrednio lub pośrednio wobec osób trzecich i ich mienia .

X. WIZA

Wiza nr. / wydana dnia przez OKSS w Łodzi

Zarząd Automobilklubu
Tomaszowskiego