



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**IV rundy Mistrzostw Okręgu Łódzkiego
w Super Sprincie.**

II rundy MPSS

„SUPER SPRINT GROTOWICE 2019”

Tomaszow Maz

08 maj 2019

Organizator

ZO PZM w Łodzi

Automobilklub
Tomaszowski

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

III runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w Super Sprincie „Super Sprint Grotowice 2019” II runda MPSS zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w Super Sprincie 2019, oraz regulaminu ramowego MPSS
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

-	Otwarcie listy zgłoszeń	07.06.2019r.	godz. 18:00
-	Zamknięcie listy zgłoszeń	27.06.2019r.	godz. 24:00
-	Odbiór administracyjny	30.06.2019r.	godz. 08:30
-	Badanie kontrolne BK 1	30.06.2019r.	godz. 08:45
-	Pierwsze posiedzenie ZSS	30.06.2019r.	godz. 09:45
-	Odprawa uczestników	30.06.2019r.	godz. 10:00
-	Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	30.06.2019r.	godz. 10:00
-	Start	30.06.2019r.	godz. 10:15
-	Meta	30.06.2019r.	godz. 15:00
-	Końcowe badanie kontrolne	wg. komunikatu	
-	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	30.06.2019r.	godz. 16:00
-	Rozdanie nagród	30.06.2019r.	godz. 17:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 30.06.2019r. na terenie gminy Rzeczyca

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza rozgrywana jest jako: III Runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w Super Sprincie oraz II runda MPSS

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 16/2019 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 11.05.19

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu imprezy pod adresem podanym komunikatem w godzinach 8:30 – 16:00.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – 30.06.2019. godz. 10:30

Meta – 30.06.2019. godz. 15:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby sprawnościowej jechanej trzy razy.

Nawierzchnia prób sprawnościowych: *asfalt*,

Długość próby sportowej: 2 km.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Tomaszowski

2.2. Adres

97-200 Tomaszów Maz
ul Piłsudskiego 45\47
tel 509369589
www ak – tomaszowski.pl
e-mail aktomaszowski@gmail.com

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący
członek
członek
Delegat Techniczny ZOPZM w Łodzi

Bartłomiej Archman
Romuald Nowakowski
Piotr Trześniewski
Tomasz Łysoniewski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy
Kierownik trasy i bezpieczeństwa
Kierownik biura
Kierownik badań kontrolnych
Kierownik pomiaru czasu
Komisarz ds. ochrony środowiska

Mirosław Kister
Kamil Lubicki
Agnieszka Przysuszyńska
Artur Majewski
Adam Wołek
Piotr Płaczek

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowi: kierowca lub kierowca i pilot. Załoga pod rygorem dyskwalifikacji ma obowiązek odbycia prób sprawnościowych zgodnie z dokonanym zgłoszeniem (zgłoszony tylko kierowca – próbę odbywa tylko kierowca, zgłoszony kierowca i pilot – próbę odbywa kierowca i pilot).

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy Super Sprintu zgodnie z harmonogramem ogłoszonym przez organizatora w kolejności zgodną z listą startową oraz kierunkiem zgodnym z dokumentami dostarczonymi przez organizatora.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 27.06.2019r. do godz. 24:00 na adres:

e-mail: aktomaszowski@gmail.com

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia kierowca/pilot wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach PZM i organizatorów rundy.

Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie oraz cyklu MOŁ w SS 2019.

3.3.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Super Sprint. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowena bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1150 cm ³
K2	od 1151 cm ³ do 1400 cm ³
K3	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³
K4	od 1601 cm ³ do 2000cm ³
K5	Od 2001
K6	Gość

*Samochody z napędem 4x4 bez doładowania są przyporządkowane do klas pojemnościowych.

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

- **w pierwszym terminie do 22.06.2019**

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	160 zł.
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	200 zł.
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	Dwukrotność wpisowego.

- **w drugim terminie do 30.06.2019**

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200 zł.
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	240 zł.
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	Dwukrotność wpisowego.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: **19 1500 1546 1215 4001 0408 0000** /w tytule należy podać nazwę imprezy „Super Sprint Grotowice”

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń zgodna z regulaminem ramowym MOŁ w SS 2019 obowiązuje zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Super Sprintu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z super Sprintu.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie Super Sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

30.06.2019r. - dzień od godz. **08:30** do godz. **09:15**

Biuro Super Sprintu w/g komunikatu

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- potwierdzenie przynależności klubowej (wraz z opłaceniem składek)

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą za samochodem organizatora oraz pieszo

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

W/g komunikatu godz. 08:45 – 09:45 .

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z Super Sprintu.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w Super Sprincie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

30.06.2019 godz. 10:00

W/g komunikatu

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

30.06.2019 godz. 10:00 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro Super Sprintu

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania Super Sprintu czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Nie przewidziany

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. wg komunikatu.

14. POMIAR CZASU

Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w cyfrowy wyświetlacz. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SUPER SPRINTU

- Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik punktu kamizelka koloru niebieskiego
- Sędzia faktu kamizelka koloru żółtego
- Sędziowie trasy Kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru granatowego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobiedzie się w/g komunikatu

18.2. Wykaz nagród:

Za zajęcie 1,2,3 miejsca puchary dla kierowcy i pilota

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,- PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do własnej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji oraz

komunikatów stanowiących integralną część niniejszego regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor

Mirosław Kister

Zatwierdzono przez

OKSS przy ZOPZM w Łodzi

w dniu 11.05.19.