



## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

### **II Rundy Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w KJS.**

### **„Nocne Grand Prix o Puchar Prezydenta Miasta”**

Organizator

ZO PZM w Łodzi

Automobilklub  
Tomaszowski

## **SPIS TREŚCI**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

III runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w KJS „Nocne Grand Prix” zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w KJS 2022
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

-	Otwarcie listy zgłoszeń	10.09.2022r.	godz. 24:00
-	Zamknięcie listy zgłoszeń	29.09.2022r.	godz. 24:00
-	Odbiór administracyjny	01.10.2022r.	Od godz. 13.00do godz15:30
-	Badanie kontrolne BK 1	01.10.2022r.	Od godz. 13:15 do godz 15:30
-	Pierwsze posiedzenie ZSS	01.10.2022r.	godz. 15:30
-	Odprawa uczestników	01.10.2022r.	Godz. 15:45
-	Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	01.10.2022r.	godz. 15.50
-	Start	01.10.2022r.	godz. 16:00
-	Meta	01.10.2022r.	godz. 21:30
-	Końcowe badanie kontrolne	wg. komunikatu	
-	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	01.10.2022r.	godz. 21:45
-	Rozdanie nagród	01.10.2022r.	godz. 22:15

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 01.10.2022r. na terenie miasta Tomaszów Maz

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza rozgrywana jest jako: II Runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w KJS

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 12/2022wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 10.08.2022

### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu imprezy przy ul. Strzeleckiej w Tomaszowie Maz w godzinach 13:00 – 22:00.

### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – 01.10.2022. godz. 16:00

Meta – 01.10.2022. godz. 22:30

### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC. Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt.

**Długość trasy: km(w tym 14 km prób sprawnościowych)**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.6.1 Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „Nocne Grand Prix” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.**

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Tomaszowski

Zarząd Okręgowy PZM w Łodzi

## 2.2. Adres

97-200 Tomaszów Maz  
ul Piłsudskiego 45\47  
tel 509369589  
www ak – tomaszowski.pl  
e-mail aktomaszowski@gmail.com

## 2.3. Władze KJS

### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Bartłomiej Archman
członek	Piotr Trzeźniewski
członek	Grzegorz Czechowski
Delegat Techniczny ZOPZM w Łodzi	

### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Mirosław Kister
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Kamil Lubicki
Kierownik biura	Sławomir Robak
Kierownik badań kontrolnych	
Kierownik pomiaru czasu	Adam Wołek
Komisarz ds. ochrony środowiska	Piotr Płaczek

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1. Załoga składa się z dwóch osób, gdzie kierowca jest pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiada ważne prawo jazdy kategorii „B”. Pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w KJS.**

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie dyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy KJS zgodnie z harmonogramem ogłoszonym przez organizatora w kolejności zgodną z listą startową oraz kierunkiem zgodnym z dokumentami dostarczonymi przez organizatora.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 29.09.2022r. do godz. 24:00 na adres:

**e-mail:** aktomaszowski@gmail.com

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Przez fakt podpisania zgłoszenia kierowca/pilot wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach PZM i organizatorów rundy.

Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie oraz cyklu MOŁ w KJS 2020.

**3.3.6.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 40 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

<b>K1</b>	do 1150 cm <sup>3</sup>
<b>K2</b>	od 1151 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>K3</b>	od 1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>K4</b>	od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup>
<b>K5</b>	Od 2001
<b>K6</b>	Gość

\*Samochody z napędem 4x4 bez doładowania są przyporządkowane do klas pojemnościowych.

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

**w pierwszym terminie do 24.09.2022**

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	250 zł.
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	350 zł.
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	Dwukrotność wpisowego.

**w drugim terminie od dnia 24.10.2022 oraz w dniu imprezy**

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	350 zł.
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	400 zł.
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	Dwukrotność wpisowego.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: **80 1240 3145 1111 0000 2778 9124**/w tytule należy podać nazwę imprezy „Nocne Gran Prix 2022”

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach samochodu oraz opcjonalnie na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

### 5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń zgodna z regulaminem ramowym MOŁ w KJS 2020 obowiązuje zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100,- PLN,

drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,

trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

**01.10.2022r.** od godz. 13:00 do godz. 15:30

Biuro Rajdu Tomaszów Maz ul Strzelecka

### 7.2. Dokumenty do okazania

prawo jazdy kierowcy kategorii B

ubezpieczenia OC

dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

dokument identyfikacyjny pilota

pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

potwierdzenie przynależności klubowej ( wraz z opłaceniem składek)

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą obowiązkowe pieszo na próbie PCK ; samochodem na próbie Wistom .Od OA do czasu publikacji listy startowej

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Miejsce i czas

Tomaszów Maz ul Strzelecka godz. 13:15 – 15:30 .

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3;3b;3c regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## 10. OPONY

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony tylko w opony zgodne z załącznikiem 3 Amatorskich Imprez Samochodowych

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1. Miejsce i czas

01.10.2022 godz. 15:45

Tomaszów Maz. Ul. Strzelecka

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

01.10.2022 godz. 15:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS

### 12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### 12.3. Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

**Sekcja 2: PKC 2 A Komasacja**

**Sekcja 3: PKC 5 A Komasacja**

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## 13. META KJS

13.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

13.2 Po PKC 8A nie przewiduje się parku zamkniętego

## 13. POMIAR CZASU

13.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

13.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## 14. PROCEDURA STARTU

Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w cyfrowy wyświetlacz. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 70cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA

## 15. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## 16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SUPER SPRINTU

Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
Kierownik punktu	kamizelka koloru niebieskiego
Sędzia faktu	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie trasy	Kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowego

## 17. NAGRODY

### 17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobiedzie się w/g komunikatu

### 17.2. Wykaz nagród:

Za zajęcie 1,2,3 miejsca w klasie puchary dla kierowcy i pilota

Za zajęcie 1,2,3miejsca w klasyfikacji generalnej puchar dla załogi

## 18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje

odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**18.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,- PLN.

### **19. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

### **20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do własnej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji oraz komunikatów stanowiących integralną część niniejszego regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

20.2 Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Dyrektor

Mirosław Kister

Zatwierdzono przez

OKSS przy ZOPZM w Łodzi

w dniu.10.08.2022