



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**IV Rundy Mistrzostw Okręgu Łódzkiego
w KJS.**

„Nocne Grand Prix o Puchar Prezydenta Miasta”

Organizator

Automobilklub
Tomaszowski

SPIS TREŚCI

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

IV runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w KJS „Nocne Grand Prix” zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w KJS 2023
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

-	Otwarcie listy zgłoszeń	10.09.2023r.	godz. 24:00
-	Zamknięcie listy zgłoszeń	04.10.2023r.	godz. 24:00
-	Odbiór administracyjny	07.10.2023r.	Od godz. 13.00do godz15:30
-	Badanie kontrolne BK 1	07.10.2023r.	Od godz. 13:15 do godz 15:30
-	Pierwsze posiedzenie ZSS	07.10.2023r.	godz. 15:30
-	Odprawa uczestników	07.10.2023r.	Godz. 15:45
-	Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	07.10.2023r.	godz. 15.50
-	Start	07.10.2023r.	godz. 16:00
-	Meta	07.10.2023r.	godz. 21:30
-	Końcowe badanie kontrolne	wg. komunikatu	
-	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	07.10.2023r.	godz. 21:45
-	Rozdanie nagród	07.10.2023r.	godz. 22:15

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 07.10.2023r. na terenie miasta Tomaszów Maz

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza rozgrywana jest jako: IV Runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w KJS

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 10/2023 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 23.08.2023

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu imprezy przy ul. Strzeleckiej w Tomaszowie Maz w godzinach 13:00 – 22:00.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – 07.10.2023. godz. 16:00

Meta – 07.10.2023. godz. 22:30

Tomaszów Maz .Błonia przy ul Strzeleckiej

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC. Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt.

Długość trasy: km(w tym 14 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.6.1 Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „Nocne Grand Prix” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Tomaszowski

2.2. Adres

97-200 Tomaszów Maz

ul Piłsudskiego 45\47

tel 509369589

www ak – tomaszowski.pl

e-mail aktomaszowski@gmail.com

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

członek

członek

Delegat Techniczny ZOPZM w Łodzi

Bartłomiej Archman

Piotr Trzeźniewski

Grzegorz Czechowski

Tomasz Łysoniewski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Kierownik biura

Kierownik badań kontrolnych

Kierownik pomiaru czasu

Komisarz ds. ochrony środowiska

Mirosław Kister

Kamil Lubicki

Sławomir Robak

Jarosław Marczewski

Adam Wołek

Piotr Płaczek

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załoga składa się z dwóch osób, gdzie kierowca jest pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiada ważne prawo jazdy kategorii „B”. Pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w KJS.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie dyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy KJS zgodnie z harmonogramem ogłoszonym przez organizatora w kolejności zgodną z listą startową oraz kierunkiem zgodnym z dokumentami dostarczonymi przez organizatora.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 04.10.2023r. do godz. 24:00 na adres:

e-mail: aktomaszowski@gmail.com

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia kierowca/pilot wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach PZM i organizatorów rundy.

Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie oraz cyklu MOŁ w KJS 2020.

3.3.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura

imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1150 cm ³
K2	od 1151 cm ³ do 1400 cm ³
K3	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³
K4	od 1601 cm ³ do 2000cm ³
K5	Od 2001
K6	Gość

*Samochody z napędem 4x4 bez doładowania są przyporządkowane do klas pojemnościowych.

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

w pierwszym terminie do 24.09.2022

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	300 zł.
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	450 zł.
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	Dwukrotność wpisowego.

w drugim terminie od dnia 04.10.2023 oraz w dniu imprezy

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	450 zł.
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	550 zł.
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	Dwukrotność wpisowego.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: **80 1240 3145 1111 0000 2778 9124**/w tytule należy podać nazwę imprezy „Nocne Gran Prix 2023”

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach samochodu oraz opcjonalnie na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń zgodna z regulaminem ramowym MOŁ w KJS 2020 obowiązuje zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100,- PLN,

drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,

trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

07.10.2023r. od godz. 13:00 do godz. 15:30

Biuro Rajdu Tomaszów Maz ul Strzelecka

7.2. Dokumenty do okazania

prawo jazdy kierowcy kategorii B

ubezpieczenia OC

dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

dokument identyfikacyjny pilota

pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

potwierdzenie przynależności klubowej (wraz z opłaceniem składek)

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą obowiązkowe pieszo na próbie PCK ; samochodem na próbie Wistom .Od OA do czasu publikacji listy startowej

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tomaszów Maz ul Strzelecka godz. 13:15 – 15:30 .

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3;3b;3c regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony tylko w opony zgodne z załącznikiem 3 Amatorskich Imprez Samochodowych

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

07.10.2023 godz. 15:45

Tomaszów Maz. Ul. Strzelecka

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

07.10.2023 godz. 15:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 2 A Komasacja

Sekcja 3: PKC 5 A Komasacja

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. META KJS

13.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

13.2 Po PKC 8A nie przewiduje się parku zamkniętego

13. POMIAR CZASU

13.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

13.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

14. PROCEDURA STARTU

Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w cyfrowy wyświetlacz. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 70cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA

15. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SUPER SPRINTU

Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
Kierownik punktu	kamizelka koloru niebieskiego
Sędzia faktu	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie trasy	Kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowego

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobiedzie się w/g komunikatu

17.2. Wykaz nagród:

Za zajęcie 1,2,3 miejsca w klasie puchary dla kierowcy i pilota

Za zajęcie 1,2,3miejsca w klasyfikacji generalnej puchar dla załogi

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje

odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,- PLN.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do własnej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji oraz komunikatów stanowiących integralną część niniejszego regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

20.2 Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Dyrektor

Mirosław Kister

Zatwierdzono przez

OKSS przy ZOPZM w Łodzi

w dniu 23.08.2023